

ISITICI ARIZA KODLARI

ARIZA KODU	ARIZA	ÇÖZÜM
E1	DÜŞÜK VOLTAJ	Akülerden gelen enerji 12 volt cihazın kendisi 12 volt olmasına rağmen bu arızayı veriyorsa düğmeden voltajın 12 volt olarak ayarlanması yani akü voltajı 12 volt+cihaz voltajı 12 volt+düğme ayarının da 12 volt olması gerekmektedir. a)12 VOLT CİHAZ :Cihaz 12 volt, düğme ayarı ,12 volt ise aküden gelen voltajda 12 volt ise cihaz çalışır(ilk çalıştırma 12 voltun altında olmamalıdır aksi takdirde cihaz çalışmaz) ancak aküden gelen enerji 09.0 voltajın altına düşünce E1 arızası yanar. b)24 VOLT CİHAZ:Cihaz 24 volt, düğme ayarı 24 volt, aküden gelen enerji 24 volt ise cihaz çalışır(ilk çalıştırma 24 voltun altında olmamalıdır aksi takdirde cihaz çalışmaz)ancak aküden gelen enerji 19,0 voltajın altına düşünce E1 arızası yanar.
E2	YÜKSEK VOLTAJ	Akülerden gelen enerji 24 volt cihazın kendisi 24 volt olmasına rağmen bu arızayı veriyorsa düğmeden voltajın 24 volt olarak ayarlanması yani akü voltajı 24+cihaz voltajı24+ düğme ayarının da 24 volt olması gerekir. a)12 volt cihazlara aküden gelen enerjinin 15.5 voltajının üzerinde olmamalıdır.Aküden gelen enerji 15.5 voltun üzerinde olursa E2 arızası düğmede yanar b)24 volt cihazlarda aküden gelen enerji 30.0 voltajının üzerinde olmamalıdır.Aküden gelen enerji 30.0 voltun üzerinde olursa E2 arızası düğmede yanar.
E3	ATEŞLEME HATASI	Buji beyin ile bağlantısı,soket bağlantısı kopuk veya çıkmış ve kısa devre arızası var ise bu arızayı vermektedir.Buji ve beyin arasındaki bağlantılar kontrol edilmelidir ve kısa devre varsa sorun giderilmelidir.(kısa devre arızası buji ateş bölümündeki kablolar birbirine değebilir yada buji yanlış montaj sonucu yanma odasına değebilir.) ** E4 ARIZASI POMPA ARIZASI Yakıt otomatığı ve beyin arasındaki bağlantıda kopukluk vardır.Beyin ve yakıt otomatığı arasındaki kablo bağlantısının sağlamlığı ve otomatik soketi pimleri ve soket kontrol edilmelidir.
E4	YAKIT OTOMATIĞI	Yakıt otomatığı ve beyin arasındaki bağlantıda kopukluk vardır.Beyin ve yakıt otomatığı arasındaki kablo bağlantısının sağlamlığı ve otomatik soketi pimleri ve soket kontrol edilmelidir.
E5	AŞIRI ISINMA	Kontrol Ünitesi algıladığı kazan sıcaklığının 235 derecenin üzerine çıktığında bu arızayı vermektedir.Cihazın emiş ve üfleme kısımları kontrol edilip hava akışına engel olan bir şey bulundurulmamalıdır.Cihaz üzerindeki kombi sensörü kontrol edilmelidir.Üzerinde toz talaş pislik bulunmamalıdır.

E6	MOTOR ARIZASI	<p>Üfleme motoru beyine bağlı değidir soket bağlantısını ve kabloları kontrol ediniz. Üfleme motorunun üzerindeki mıknatis polyesterinin kontrol ünitesi ile arasındaki mesafeyi kontrol ediniz. Uzak ise motorun dönüşünü algılamadığı için hata verecektir.Kablolar sağlam ise ve mıknatis polyesleri mesafesi normal ayarlanmış ise üfleme motorunu değiştiriniz. a)Üfleme motoru Kontrol ünitesi üzerindeki soket bağlantısı doğru olmalıdır.Üfleme motoru soketi eğer üfleme motoru cihazın üzerindeki orijinal motor ise kırmızı kablonun motor pervanesine yakın olacak şekilde takılmalıdır. b) Üfleme motoru yedek parça olarak kullanılan motor ise siyah kablo üfleme motorunun pervanesine yakın olacak şekilde takılmalıdır. NOT:Bu işlemler yapılırken cihaz beyini cihazın üzerinde sabit olarak olması gerekmektedir. Motor dönüş yönü saat yönünün tam tersi şeklinde olmalıdır.</p>
E7	BAĞLANTI ARIZASI	<p>Düğme ve beyin arasındaki mavi kablo kopuk veya temas etmiyor.Bu durumda düğme cihaza komut vermez ekranda değer göstermez sadece dış mekan sıcaklığını gösterir.Cihaz beyini ve düğme arasındaki mavi kabloyu kontrol ediniz kopukluk veya temasızlık varsa gideriniz.</p>
E8	ALEVLENME YOK	<p>Cihaza yakıt girişı yoksa yada düzgün yakıt gelmiyorsa bu arızayı vermektedir.Yakıtı kontrol ediniz,yakıt hortumlarını kontrol ediniz,yakıt otomatiği süzgecinin temiz olduğunu kontrol ediniz.Not:Bu arızayı cihaz E10 olarakta kodlayabilir.</p>
E9	SENSÖR HATASI	<p>Kazan üzerindeki kombi sensörü beyin bağlantı soketi çıkmış yada kabloları kopuksa bu arıza verir ve düğmede kazan sıcaklığı okunmaz.Sensörün bağlantısını,kablolarını ve hasar görüp görmediğini kontrol ediniz. Eđer bu durumlar yok ise sensörü değiştiriniz.</p>
E10	CİHAZ DEVREYE GİRMİYOR	<p>Cihazda ateşleme olmayıp buji sağlam olmasına rağmen yakıtı yakamadığı zaman ve yakıt gelmediği zaman kendini korumak için bu arızaya geçer. Bu durumda Üfleme motorunun egsoz borusunun yanındaki alevleme emiş borusunun açık ve hava akışının içeri doğru olduğunu kontrol etmeniz gerekiyor.Eđer hava akışı normal ise yakıtı kontrol ediniz,yakıt hortumlarını kontrol ediniz,yakıt otomatiği süzgecinin temiz olduğunu kontrol ediniz yakıtın sağlıklı cihaza ulaşmasını sağlayınız.</p>